



SIEGER-GUMMIS

Auch 2005 holten Pirelli-Fahrer bei den berühmtesten Straßenrennen der Welt, der "Tourist Trophy" auf der Isle of Man und den "North West 200" in Irland, wieder fast sämtliche Podiumsplatzierungen. 13 von 15 Podiumsplätzen und 41 von 50 möglichen Top-Ten-Platzierungen auf der Insel wurden auf Pirelli-Reifen der Typen Dragon Slick und Supercorsa Pro (siehe Reifentest in dieser Ausgabe) eingefahren. Auf dem extrem anspruchsvollen TT-Rennkurs, der über öffentliche Straßen führt, zählt neben sehr gutem Grip vor allem eine extrem hohe Stabilität - in schnellen Kurven wie bei der Geradeausfahrt, denn auf den Geraden erzielen die Fahrer Top-Speedwerte von über 300 km/h. Dabei handelt es sich keineswegs um exklusive Prototypen. Der Supercorsa Pro DOT ist für jedermann erfahrbar.

AUSGEBUCHT

Kaum hatten wir es vermutet, kam das offizielle Statement aus Paris: Die Dakar 2006 ist komplett voll! Damit gibt es einen neuen Rekord in der Dakar-Geschichte: Noch nie waren alle Plätze bereits fünf Monate vor dem Start komplett belegt. Der Nennungsabschluss betrifft die Kategorien Motorräder, Autos, Lkw und Servicefahrzeuge.

Nachdem bereits 350 Motorräder teilnehmen wollten (230 wurden zugelassen), wurden auch die anderen Kategorien bei weitem überfragt. So starten in diesem Jahr zusätzlich zu den Motorrädern 180 Pkw, 75 Lkw und 240 Assistance-Fahrzeuge. "Uns ist klar, dass viele Teilnehmer frustriert sind" berichtet Dakar-Chef Etienne Lavigne. "Die Dakar hat noch niemals einen solchen Ansturm wie in diesem Jahr erlebt." Rund 70 Prozent des Teilnehmerfeldes stammen aus dem Dakar-Heimatland Frankreich.

Enttäuschung auch bei vielen deutschen Dakar-Teams. So hat das schwäbische Team Walcher keine Zusage bekommen, auch ORC ist nur noch mit viel Glück dabei. Wieviele Teams von dem frühzeitigen Nennungsabschluss betroffen sind, lässt sich derzeit nur erahnen. Schade nur, dass die Veranstalter bisherigen Teilnehmern keinen Buchungsvorzug gewährten. Weitere Informationen finden Rallye-Fans unter www.marathonrally.com

SCHNÄPPCHENJAGD AUF REIFEN

Ein besonderes Schnäppchen gibt es jetzt für alle Harley-Fahrer. Als Kooperation bieten Metzeler und Harley-Davidson Deutschland den "Big Deal". Jeder Fahrer eines der amerikanischen Kult-Motorräder bekommt beim Kauf eines Metzeler-Hinterreifens ME 880 beim Harley-Händler kostenlos den passenden Vorderreifen dazu. Die Aktion läuft bis zum 31. Oktober 2005.

LEBENDIGER DIGITAL-TACHO

Individualität ist trendy - sei es nun aus ästhetischen oder praktischen Gründen. Auspuffanlagen und Lenker sind Schnee von Gestern - was die Biker-Welt unbedingt braucht, sind Instrumente aus dem Zubehör. Der neue SIXO ist ein möglicher Ersatz für Serieninstrumente. Mit digitalem Tacho vereint das Anzeigegerät Tripcounter für Rallyes, Kontrollleuchten, Drehzahlmesser, Öl-, Wasser- und Lufttemperatur, Voltmeter samt Zeiteisen in einem wasserdichten Gehäuse. Bewährt hat sich das Anzeigesystem bereits bei zahlreichen Rallyes und unter extremen Bedingungen.

Der SIXO ist nicht nur als gebrauchsfertiges Gerät zu haben, das mit wenig Aufwand an jedem Motorrad montiert werden kann, sondern ist auch als offenes System konzipiert. Tüftler und programmierereifere Biker können sich mit Hilfe der frei verfügbaren Software ihre eigene Anwendung erstellen oder eigene Sensoren anschließen. Unterstützt werden sie dabei von einem Internet-Forum, in dem interessierte SIXO-User und Entwickler ihre Erfahrungen austauschen.

Das nicht kommerzielle Projekt wird von enthusiastischen Entwicklern vorangetrieben. Mehrmals pro Jahr stehen Software-Updates zur Verfügung, die in jeden SIXO eingespielt werden können. Immer neue praktische Features werden unterstützt. Um als Ersatz für den Serientacho zu dienen, wurde viel Aufwand in die Zulassungsfähigkeit für den Straßenverkehr investiert. Nach den vielen Tests entspricht er nun den EU-Normen. Einer Einzelabnahme und Eintragung in den Papieren steht also nichts im Weg.

Der SIXO kostet als Fertiggerät 259 Euro und ist bei den Endurofunten (www.endurofunten.de) oder bei Motobau (www.motobau.de) erhältlich. Weitere Infos auf der SIXO-Homepage www.sixo.de und im Internetforum <http://secure.rsj.de/sixo-forum/>



Das komplette Universal-Instrument „SIXO“ wiegt 250 Gramm, misst BxHxT 130x79x35 Millimeter und zeigt bis 350 km/h, bzw. 15.000 U/min an.