

Anbau Minimal-Installation

Auszug aus dem Benutzerhandbuch „Anschlüsse und Installation“

Bei Bestellung des Komplett-Bausatzes ist der SixO bereits mit einer Software-Version programmiert und funktionell getestet, jetzt muss er nur noch am Fahrzeug verbaut und angeschlossen werden. Die Befestigung erfolgt über vier Schrauben in den Ecken der Bodenplatte des SixO.

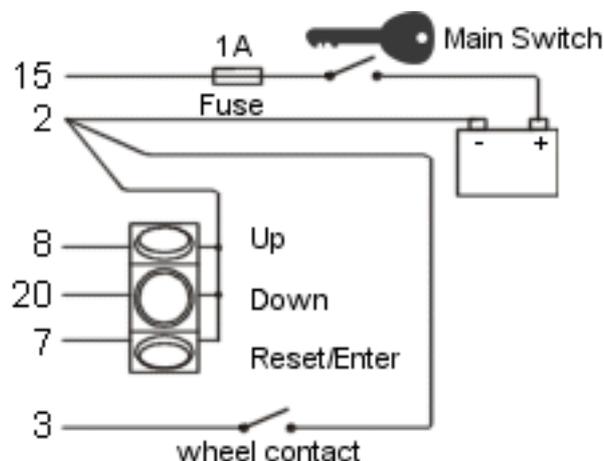
Anbau-Anleitungen: Für viele Motorräder existieren bereits Erfahrungsberichte zum Anbau des SixO (siehe www.sixo.de, Support, Download 2.0)

Anbau-Probleme: Bei Problemen können Fragen gerne im Forum gestellt werden, spezielle Rubriken sind dafür eingerichtet (www.thiguten.de/sixo-forum).

Minimal-Installation

Eine Minimal-Installation des SixO besteht aus Tachometer mit Trip-Counter. Dazu sind nur diese 6 Anschlüsse nötig:

Pin#	Name	dir	Anschluss	Anmerkung
15	V+	IN	12 V Versorgungsspannung	z.B. vom Zündschlüssel-Schalter (über Sicherung)
2	V-	IN	Fahrzeug-Masse	auch für Radimpulsgeber und Tasten
8	KEY0	IN	Hoch-Taste	Gemeinsame Masse alle Tasten auf V- legen
20	KEY1	IN	Runter-Taste	Siehe KEY0
7	KEY2	IN	OK-Taste	Siehe KEY0
3	WHEEL	IN	Radkontakt	Radkontakt-Masse an V-.

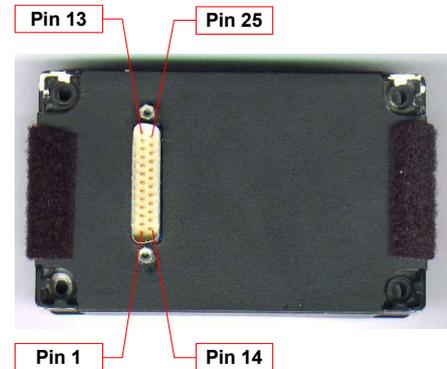


Anschlusstecker

Alle nötigen elektrischen Anschlüsse (Stromversorgung, Tasten, Sensoren etc.) sind über einen einzigen Stecker (D-Sub-25 männlich) an der Gehäuserückseite herausgeführt.

Der Stecker ist wasserdicht. Wenn die Platine mit etwas dauerelastischem Dichtungsmittel auf Silikonbasis in die Gehäuse-Aussparung eingesetzt wird, ist der SixO absolut wasserdicht.

Das Gegenstück kann ein beliebiger Stecker (D-Sub-25 weiblich) mit entsprechendem Gehäuse sein. Dieser muss dann mit den Fahrzeug-Kabeln verbunden werden.



SixO-2 Gehäuserückseite (DSUB-Buchse)

Geeignete Steckverbinder und Kabel: Einfache D-Sub-25-Druckerkabel können verwendet werden. Alternativ kann das Kabel selbst konfektioniert werden, es gibt neben einfachen Steckern zum Löteten auch Varianten mit Schraubklemmen.