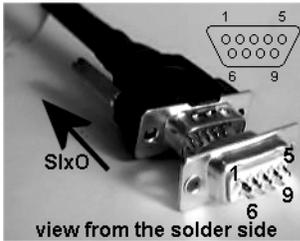


Anschluß des SixO ans Motorrad

Standardanschluß für Gleichstrom



Der SixO wird über einen Sub-D-Stecker mit neun Pins mit dem Motorrad verbunden. Der Stecker (männlich) ist am SixO verbaut, die Buchse (weiblich) wird am Motorrad angeschlossen. Die Pin-Belegung ist aus dem Bild links ersichtlich. Die Pin-Nummern sind gewöhnlich auch auf den Steckern aufgebracht.

Auf die Lötseite der Buchse gesehen

Pin Nummer	Funktion	Anschluß an
1	Drehzahl (U/min)	Primärseite der Zündspule
2	Stromversorgung +	+12V (Batterie Pluspol)
3	Taste Up	Tastensatz oberste Taste
4	Taste Down	Tastensatz mittlere Taste
5	Taste Reset/Enter	Tastensatz unterste Taste
6	Stromversorgung – und Signal-Rückführung	Masse (Batterie Minuspol)
7	Geschwindigkeit und Entfernung	Radkontakt o. Hallsensor
8	intern angeschlossen an GPIO0	nicht angeschlossen
9	intern angeschlossen an GPIO1	nicht angeschlossen

Typischerweise hat die Zündspule primärseitig zwei Anschlüsse. Einer ist fest mit +12V oder Masse verbunden. Der SixO wird an dem anderen Kontakt angeschlossen, bei dem ein Impuls pro Zündung auf die Zündspule gegeben wird. Ist nicht klar, an welchen Kontakt der SixO angeschlossen werden muß, probier' einfach beide aus. Der SixO (und das Motorrad) nimmt durch einen Anschluß am falschen Kontakt keinen Schaden.

Eine 1Ampere-Sicherung in der Stromversorgung zum SixO wird empfohlen. Der Schalter ist optional. Er ermöglicht das Ausschalten des SixO bei eingeschalteter Zündung.

